

Unidad / Eco.		Motor	
Revisó		Fecha	

Hazlos en orden y párate donde te diga.

Cada paso te puede dar la respuesta. Si un paso ya te dijo qué hacer, ahí le paras: no necesitas seguir con los demás.

PASO 1 Revisa el cable del actuador

Con el motor apagado.

	Qué ves	Qué haces
	Conector limpio y bien puesto	Sigue al paso 2
	Pines verdes, sucios o flojos	Arregla el cable. No es el turbo
	Cable pelado, quemado o rozado	Arregla el cable. No es el turbo

Un cable malo hace que todo lo demás salga mal. Por eso va primero.

PASO 2 Calibra con la computadora

Son dos pruebas y cada una dice algo distinto.

	Prueba	Si NO pasa
	1. Actuador fuera del turbo	Es el actuador. Cámbialo. No mandes el turbo
	2. Actuador ya puesto en el turbo	Es el turbo. MÁNDALO A TPR

Si pasa las dos, sigue al paso 3. Todavía no está descartado.

PASO 3 Muévela con la mano

Quita el actuador y mueve la geometría tú mismo.

Este es el paso más importante.

	Cómo se siente	Qué significa
	Suave de un extremo al otro	Está bien
	Llega bien a los dos topes	Está bien
	Suave en las orillas, dura a medio camino	MÁNDALO A TPR
	Se atora y se suelta de golpe	MÁNDALO A TPR
	No llega hasta el tope	MÁNDALO A TPR
	Se queda donde la dejaste	MÁNDALO A TPR
	Rechina o suena a arena	MÁNDALO A TPR

La computadora puede aprobar un turbo que se siente duro a la mitad. Tu mano lo agarra; la computadora no.

PASO 4 Pruébala caliente

Deja calentar el motor y repite la prueba de la computadora.

	Qué pasa	Qué significa
	Se porta igual que en frío	Está bien
	En frío pasa, en caliente falla	MÁNDALO A TPR
	El código sale solo cuando ya calentó	MÁNDALO A TPR

El metal caliente crece y aprieta la geometría. Por eso hay turbos que en frío parecen sanos.

PARA ACABAR PRONTO

SE MANDA	Cualquier cosa que marcaste en el paso 3 o en el paso 4. También si falla la prueba 2 del paso 2.
NO SE MANDA	Si el problema es el cable (paso 1). También si falla la prueba 1 del paso 2: ese es el actuador, no el turbo.

LOS TRES SÍNTOMAS MÁS COMUNES

Lo que sientes manejando	Qué está pasando
Sin fuerza, no jala	La geometría se quedó abierta
Se pasa de boost	Se quedó cerrada
El freno de motor no pega	No está cerrando

Los tres se confirman en el paso 3.

ANOTACIONES

RESULTADO:	☐ Se manda ☐ Se queda	Firma:	
-------------------	---	---------------	--