

REVISIÓN DE 5 MINUTOS

CHECKLIST DE ALERTAS DEL TURBO

¿Tu camión te está avisando antes de fallar? Marca únicamente las señales que sean nuevas o diferentes al funcionamiento normal de la unidad.

UNIDAD	OPERADOR	FECHA	KILOMETRAJE
_____	_____	_____	_____
-	-	-	-

ANTES DE REVISAR: estaciona la unidad en un lugar seguro. La inspección visual debe realizarse con el motor apagado y frío. No retires mangueras ni toques el turbo caliente.

01 SONIDO

- ☐ Apareció un silbido que antes no tenía.
- ☐ Se escucha un soplido o fuga de aire al acelerar.
- ☐ Se escucha roce metálico, traqueteo o ruido anormal.
- ☐ El sonido aumenta cuando el motor trabaja con carga.

02 HUMO

- ☐ Sale humo azul o gris de forma persistente.
- ☐ Está echando más humo negro de lo habitual.
- ☐ Apareció humo blanco fuera de lo normal.
- ☐ El humo aumenta al acelerar o cargar la unidad.

03 POTENCIA

- ☐ Perdió fuerza al subir, cargar o acelerar.
- ☐ El motor tarda más en responder.
- ☐ La presión del turbo ya no trabaja como normalmente.
- ☐ La potencia aparece y desaparece durante el recorrido.

04 CONSUMO DE ACEITE

- ☐ El nivel de aceite baja más rápido de lo normal.
- ☐ Ha sido necesario rellenar aceite entre servicios.
- ☐ Hay fugas visibles alrededor del turbo o sus tuberías.
- ☐ El consumo apareció junto con humo o pérdida de potencia.

05 REVISIÓN VISUAL

- ☐ Hay mangueras de aire flojas, rotas o colapsadas.
- ☐ Hay abrazaderas sueltas o conexiones fuera de lugar.
- ☐ Se observan fugas de aceite o rastros de hollín.
- ☐ El filtro de aire o el intercooler muestran daño visible.

06 TABLERO Y COMPORTAMIENTO

- ☐ Encendió una alerta de motor, turbo o presión de aceite.
- ☐ La unidad entró en modo de protección o limitó potencia.
- ☐ La falla comenzó repentinamente y está empeorando.
- ☐ El motor intenta acelerarse sin que el operador lo solicite.

OBSERVACIONES DEL OPERADOR

Anota cuándo aparece la señal, desde cuándo comenzó y si sucede en frío, caliente, acelerando o con carga.

NO ESPERES A QUE SE DETENGA

TOMA UNA DECISIÓN A TIEMPO

Cuenta las señales que marcaste y utiliza esta guía para definir el siguiente paso.

0 SEÑALES - CONTINÚA MONITOREANDO

No se detectaron alertas visibles. Continúa con el mantenimiento indicado por el fabricante y mantente atento a cualquier cambio.

1 SEÑAL NUEVA - PROGRAMA UNA REVISIÓN

Documenta la señal y solicita una revisión antes del siguiente viaje largo o con carga. No esperes a que aparezcan más síntomas.

2 O MÁS SEÑALES - DIAGNÓSTICO ANTES DE CONTINUAR

Varias señales juntas pueden indicar una falla en el sistema de aire, lubricación, motor o turbocargador. Evita continuar la operación normal hasta revisarla.

SEÑAL CRÍTICA - DETÉN LA UNIDAD

Detén la unidad en un lugar seguro y solicita asistencia. Sigue siempre el procedimiento indicado por el fabricante o tu flotilla.

DETÉN LA UNIDAD SI PRESENTA:

- | | |
|---|--|
| ☐ Presión de aceite baja o alerta crítica en el tablero. | ☐ Humo excesivo y persistente. |
| ☐ Ruido metálico intenso o repentino. | ☐ Pérdida repentina o severa de potencia. |
| ☐ Descenso acelerado del nivel de aceite. | ☐ Aceleración descontrolada del motor. |

PARA AGILIZAR EL DIAGNÓSTICO, ENVÍANOS:

- | | |
|--|--|
| ☐ Fotografía del tablero y alertas. | ☐ Kilometraje aproximado. |
| ☐ Video corto del humo. | ☐ Cuándo comenzó la falla. |
| ☐ Audio o video del ruido. | ☐ Cuánto aceite está consumiendo. |
| ☐ Modelo del camión y motor. | ☐ Cuándo aparece: frío, caliente o con carga. |

IMPORTANTE: estas señales no confirman por sí solas que el turbo esté dañado. También pueden relacionarse con mangueras, filtro de aire, intercooler, escape, inyección, lubricación o condiciones internas del motor. La causa debe confirmarse mediante un diagnóstico.

REVÍSALO A TIEMPO. NO ESPERES A QUE LA UNIDAD SE DETENGA.